

Weegbruggen



VTS200

Sterk – Voor een lange levensduur

Robuust – Voor zware omstandigheden

Nauwkeurig – POWERCELL® MTX

Onderhoud – Lage onderhoudskosten op de lange termijn

Laag model – voor de veiligheid van de chauffeur



Robuuste, stalen weegbrug

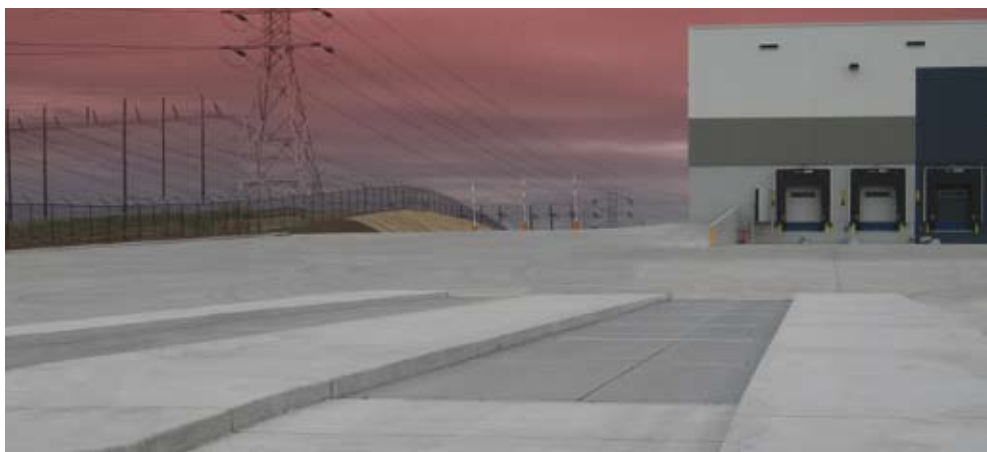
Doordacht ontwerp voor een lange levensduur

METTLER TOLEDO

Robuuste, volledig stalen weegbrug

Lange levensduur door efficiënt ontwerp

De kosten van een weegbrug zijn voor de gebruiker van essentieel belang. Het robuuste ontwerp van de VTS200 is geoptimaliseerd met twee belangrijke doelen voor ogen; het nauwkeurig wegen van vrachtwagens onder alle omstandigheden en het verminderen van de service- en onderhoudskosten op de lange termijn.



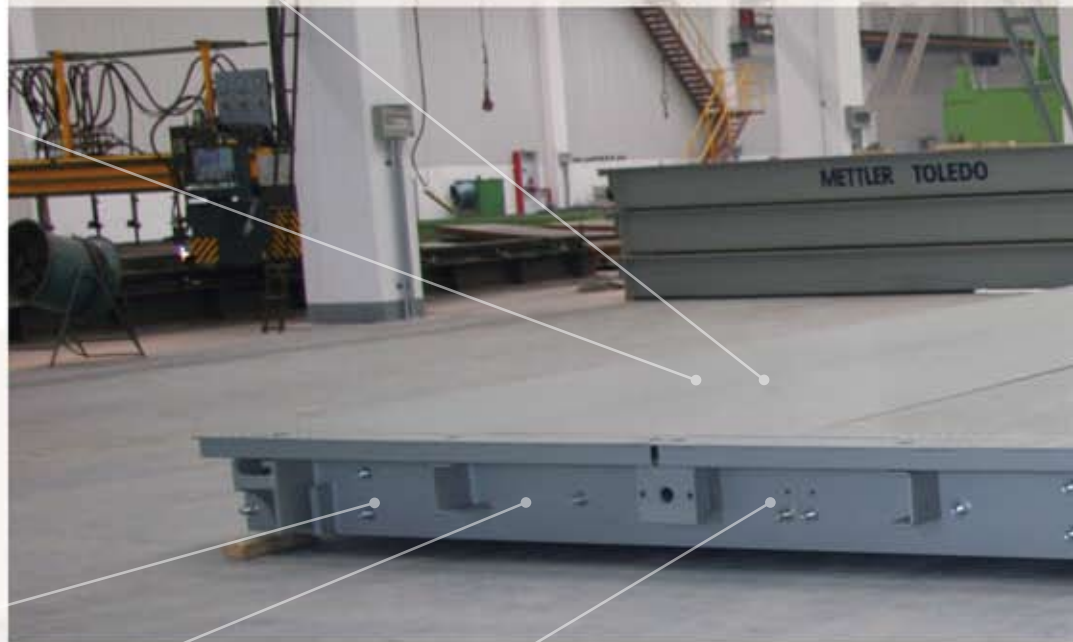
Ontworpen voor een levenslang gebruik. De weegbrug VTS200 voor intensieve wegingen, is ontworpen op basis van de jarenlange ervaring van METTLER TOLEDO, marktleider op het gebied van weegbruggen. Het VTS200-ontwerp heeft zich bewezen in een van onze unieke "Module Testers" die een gebruik gedurende 20 jaar simuleren. Oftewel het 3,1 miljoen keer belasten met een dubbelassig onderstel van 28 ton, waarvan de assen op een onderlinge afstand van 1,2m staan – deze test levert het bewijs dat uw weegbrug zeer lang meegaat.



De VTS200 levert de beste prestaties in zijn klasse – **conform de richtlijn 96/53/EEG** waarin de maximale asbelasting voor vrachtvervoer in Europa wordt beschreven. De VTS200 weegt vervoermiddelen, zowel in overeenstemming deze richtlijn als met de plaatselijke wetgeving. Als u meer of zwaardere vrachtwagens wilt wegen, kan METTLER TOLEDO de 'Extreme Duty' weegbrug leveren voor extra zware belasting.

Doeltreffend gebruik van staal – ieder kilogram staal wordt efficiënt gebruikt. De VTS200 maakt gebruik van dezelfde orthotrope ontwerpmethodes die zijn toegepast bij beroemde bruggen zoals de Golden Gate (VS), de Akashi-Kaikyo (JP), de Great Belt (DK) of de Humber (GB) – uw brug is ontworpen en gefabriceerd voor zeer langdurig gebruik.

Epoxy gespoten – behandeling met epoxy is standaard en duurzamer dan afwerken met primer of moffelen zoals gebruikelijk is in de sector. Bovendien voldoet de afwerking aan de richtlijn 2002/95/EG betreffende beperking van het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur.



Het voor zware vrachtwagens ontworpen detectiesysteem – de overbelastingsbeveiliging bevindt zich in de staaldelen, niet in de loadcellen – voorkomt extra slijtage en scheurvorming die de nauwkeurigheid van de weegbrug beïnvloeden.

Bijzonder sterke modules – door het efficiënte ontwerp van de VTS200 weegt iedere module minder dan 3 ton, waardoor de weegbrug naar een andere locatie kan worden verplaatst zonder het gebruik van zware kranen.

De VTS200 Containerized™-weegbrug kan in een standaard, gesloten container worden getransporteerd of past heel gemakkelijk op een standaarddieplader om de transportkosten te verminderen – geen extra kosten voor transport van brede vracht.

De VTS200 wordt geproduceerd in de nieuwste productiefaciliteit voor voertuigweegbruggen van de wereld.

Voor de beste laskwaliteit en een lange levensduur, wordt de VTS200 machinaal gelast.

Het staal van de VTS200 is gezandstraald voor een uitstekend spuitoppervlak.

De VTS200 is epoxy gespoten en heeft een hittebehandeling ondergaan om corrosie tegen te gaan.



Geautomatiseerd lasproces – de naden van de VTS200 zijn ononderbroken gelast door robots – voor een uitzonderlijke sterkte, weerstand tegen torsie en zuiverheid van de structuur. De ontwerpers hebben lasnaden ontweken op plaatsen waar een hoge spanning op komt te staan, en die eventueel problemen zouden kunnen geven.

Een uitstekend rijvlak – de vloer van de VTS200 is bedekt met een sterk, antislip oppervlak voor extra veiligheid. Om ongevallen te verminderen is het midden gesloten en het rijoppervlak extra breed – de toegang tot de loadcellen geschiedt via afdekplaten aan de zijkant.



Lage hoogte – waardoor chauffeurs gemakkelijk de weegbrug op kunnen rijden als die bovengronds is geplaatst.

Eenvoudig modulaair systeem – de VTS200 kan voor afmetingen tot 48 meter worden geconfigureerd doordat gebruik wordt gemaakt van standaardonderdelen.

Geen "I"-balken – Orthotrope ribben zorgen voor een superieure structuur en elimineren potentiële verzwakkingen in meerdere richtingen zoals die voorkomen bij stalen weegbruggen met I-balken.

Optionele zijrails – gemakkelijk te monteren en te onderhouden – stalen opritten zijn eveneens leverbaar



Optionele krikken vullen de brug op voor meer bodemvrijheid en eenvoudige reiniging



Voor ondergrondse (put)installaties worden de optionele toegangsplaten aanbevolen



De VTS past gemakkelijk in een standaardzeecontainer of op een dieplader



Gegarandeerde nauwkeurigheid in drie stappen

Een succesvol project voor de keuze van een weegbrug eindigt niet met de keuze van de beste brug die voldoet aan uw eisen. Succes wordt ook bepaald door diensten die een kwalitatief goede installatie, effectieve integratie, productieve bedrijfstijd, juiste en ijkwaardige wegingen en betrouwbare prestaties verzekeren.



Installatie, configuratie en integratie

Onze projectmanagers coördineren alle taken, apparatuur en aannemers voor een tijdige levering van een weegbruginstallatie overeenkomstig de specificaties. Onze servicemedewerkers zorgen ervoor dat uw weegstelsel op een kostenefficiënte en tijdige wijze klaar is voor gebruik.

Uw voordelen:

- Fundering van de weegbrug die bestand is tegen het verkeer en de omgeving
- Goed geïnstalleerde en juist afgestelde weegbrug
- Informatietechnologie die gegarandeerd voldoet aan de eisen
- Opgeleide operators voor een effectieve verwerking van voertuigen
- Betrouwbare communicatieverbindingen naar randapparatuur en netwerken
- Kennis van onderhoudsprocedures voor de gebruiker



Proactief onderhoud van de weegbrug

Een weegbrug vormt een aanzienlijke investering en voor het behoud van de productiviteit is de betrouwbaarheid ervan van cruciaal belang. METTLER TOLEDO zorgt voor het gebruiksklaar maken van uw weegbrug en voor een kosteneffectief, regelmatig en gepland onderhoud.

Uw voordelen:

- Het voorkomen van weegfouten veroorzaakt door ophoping van vuil en afval
- Juiste instelling en mechanische betrouwbaarheid van de onderdelen van de weegcomponenten
- Gegarandeerde veiligheid voor voertuig en operator
- Veilige werking met correcte aarding en bescherming tegen blikseminslag
- Een hoger rendement van uw investering door een verbeterde levensduur en productiviteit van de weegbrug
- Opnieuw ijkken van de weegbrug conform de plaatselijke regelgeving



Onze servicemedewerkers staan voor u klaar, op het juiste moment, met de juiste onderdelen, het juiste gereedschap en de juiste vaardigheden om uw probleem op te lossen.

VTS200

- Kostenefficiënte verzending waar ook ter wereld
- Gemakkelijk te reinigen en te onderhouden
- Effectieve toegang tot de loadcellen
- Antislip rijvlak
- Onderdelen bestand tegen corrosie
- De loadcellen rapporteren weegfouten
- Geïntegreerde overbelastingsbeveiliging
- Ongeëvenaarde nauwkeurigheid
- Lange levensduur

Onderdelen	Specificatie
Type weegbrug	Meervoudig gemoduleerd
Standaardafmetingen modules	4, 5 en 6 meter
Constructie	Orthotroop staal – ononderbroken naden
Dikte vloer	30 cm, 41 geïnstalleerd
Type vloer	Gesloten oppervlak
Bescherming	Acryl Epoxy RAL7038
Breedte weegbrug (standaard)	3,4 m
Breedte weegbrug bij transport	2,10 m
Lengte weegbrug	4 tot 48 m
Gewicht weegbrug	530 kg per strekkende meter
Type materiaal	ST 37.2 (ASTM A-36)
Bescherming blikseminslag (getest)	Beveiligingstechnologie getest – 100000 V, 10000 A
Weegonderdelen	17–4 Roestvaststaal
Loadcellen	POWERCELL® MTX (hi performance)
Beschermingsklasse loadcellen	IP68, IP69k; NEMA 6p
Koppelstukken	X5CRN1189 (304L) IP67, (NEMA 4X)
IJktoelating EC/94/EEC	Certificaat T2206
Capaciteit 16/18/24m	50/60/80 ton
n(max.)	3000, 4000 of 6000
Berekende asbelasting	28 ton dubbelassig (DTA)
Minimale asafstand	1,2 m voor 28-ton dubbelassig
Type fundering	Boven de grond, verzonken of diepe put
Gebruikstemperatuur	-60° tot +50 °C
Temperatuur EC/94/EEC	-10° tot +40 °C

Standaardonderdelen en opties

	Standaard	Optie
Dicht rijoppervlak	x	–
Toegang tot de cellen vanaf de bovenzijde	x	–
25-tons POWERCELL® MTX	x	–
Bescherming tegen blikseminslag	x	–
Bewegingsstops (lengte, breedte)	x	–
Afgedekte mangaten	–	x
POWERCELL®-terminal	–	x
Krikken voor het optillen van de weegbrug	–	x
Zijrails	–	x
Uitgebreide garantie	–	x
Opritten	–	x

www.mt.com

Voor meer informatie

Nederland

Mettler-Toledo B.V.
Franklinstraat 5
4004 JK Tiel
Tel. +31 344 63 83 63
Fax +31 344 63 83 90
contact.nl@mt.com

België

N.V. Mettler-Toledo S.A.
Leuvensesteenweg 384
1932 Zaventem
Tel. +32 2 334 02 11
Fax +32 2 334 03 34
general.mtb@mt.com

Technische wijzigingen voorbehouden
© 10/2007 Mettler-Toledo AG
Geprint in Zwitserland
MTSI 44099260



ServiceXXL®
Tailored Services

Kwaliteitscertificaat ISO9001
Milieucertificaat ISO14001
Internet: <http://www.mt.com>
Wereldwijde service